

MAJSTROVSTVÁ SVETA – OPTIMIST 2015

LOKALITA	Dziwnow, POLSKO
PORADOVÉ ČÍSLO SÚSTREDENIA	III. – ČTK: 2001
TRÉNER	Mgr. Jakub Kaňuk
TERMÍN	24.8. – 03.09.2015

ÚČASTNÍCI

Č	MENO A PRIEZVISKO	LODNÁ TRIEDA
1	Alex Malina	Q
2	Nikola Kecskešová	Q
3	Soňa Benčková	Q
4	Alexander Miškov	Q
5	Peter Hála	Q

1.DEŇ – 24.08.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Cesta do Dziwnowa bola trochu krkolomná keďže sme v polke zostali stat v kolone na diaľnici a tak sa z plánovaných 13 hodín natiahla skoro na 18. Prvu noc sme tak prespali v aute pri privese Tomasa Halu, kde nás už čakali Halovci s babami.

2.DEŇ – 25.08.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

V príbehu meraní lodi sme narazili na problém s Alexovou lodou Devoti, ktorá mala na mieste ostrých zadných rohov zaoblene a nedostala tak povolenie pretekať. Aj Alexove a Sasove kormidlo s plotvou nepresli kvôli hrúbke tak sme museli brusit a pozícat náhradne ale problém s lodou sa presunul aj na ďalší deň. Po postavení lodi a doobedných meraniach sme sa rozjádili na mori. cca 2,5 hodinový rening v cca 4-6m/s a 1,5m vlnách bol zameraný na zoznamenie sa s vlnami, prúdmi a miestnym vetrom. Jazdili sme dlhé sľagy a sústredili sa na rýchlosť lode. Bolo vidieť, že sú to Sasove prvé skúsenosti s morom a trochu zaostával. Ubytovali sme sa v Dziwnowku cca 2km od Dziwnowa - Hotel Rezydencja. Super, že nedochádzame ďaleko lebo z Pobierowa to bolo 15km.

3.DEŇ – 26.08.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Až na malé komplikácie s Alexovim optakom Devoti, ktoré sa stále nevyriesili sme mali všetko v poriadku. Vyriesili sme registráciu a absolvovali practice race. Nási si viedli v celku dobre a videl som Peta, Alexa a Niku v polke pola. Saso so Sonou na konci ale je to neobjektívne keďže startovali už v 3 minúte aj keď som násich na to upozorňoval.. Otvárací ceremonál začína pochodom z YC smerom do centra kde bolo predstavovanie pretekárov a Nikolu sa mi podarilo nahovoriť na pódium na mlské koleso tak sme si vyslúžili zvýšený potlesk :) potom nasledoval koncert a naša večierka.

4.DEŇ – 27.08.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Ráno sme trávili nastavovaním lodi. Vytvorili sme si značky vďaka ktorým, by mali všetci ľahšie a predovšetkým samostatne upravovať trim medzi rozjazdami na vode. Nasledne sme boli na vode od 10:30 do 16tej, no odjazdila sa pre slabý vietor len 1 rozjazd - zltej skupiny v ktorej

startoval Alex. Startoval so správnej strany ale z druhej rady. Podarilo sa mu uniknúť na čistý vietor, vybral si dobrú stranu stupacky a prebojoval sa na 25-30 miesto! SUPER! To udržal až do cieľa a následne netrafil do cieľovej ciary ale vbehol medzi inu boju a cieľovú loď... kým si to všimol a vrátil sa, preslo niekoľko desiatok lodí takže sa bojím výsledku ale pozitívne je že sa to da! a toto by som hodnotil ako začiatocnickú chybu za ktorú môže neskúsenosť s pretekaním a kratsia jachtárska vyjazdenosť, ktorú keď prekona, vidím v ňom veľký potenciál ktorý však týmto nechcem zakryť. Ostatní po niekoľkých startoch nedojazdili žiadnu rozjazd takže im verím že Alex ukázal že sa to da a o to viac všetci zabojujú. Detska majú v lodiach GPS TRACKER takže ich môžete sledovať online priamo počas rozjazdu... :) cez web Majstrovstiev sveta. Ja tu mám slabý signál tak som to online ešte nespojzdnil ale ak to nebudete môcť najst poslem link.. :)

5.DEŇ – 28.08.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Podmienky nám stále neprajú. Po večernom vetre s dažďom zostali len veľké vlny so silným prúdom (20m/min) a vietor padol na 3-4m/s. Takže 6 hodín ako na hojdačke a odjazdená len 1 rozjazda. Nielen deti ale aj tréneri sme boli zelení a bolo nám z toho na zvracanie. Detská sa máli veľký problém udržať kvôli protiprúdu na štartovej čiare. Štartujú rozdelené na 4 skupiny po cca 67 lodí (z celkovo 270) a tak pri dlhej štartovej čiare nie je nemožné nájsť si miesto. Bojovali však s prúdom, ktorý ich zatlačal pod čiaru takže boli z toho vyplašení a nedokázali dobre odštartovať. Chýba im bojovnosť a drzosť na štarte... sú veľmi obozretní a nechajú sa ľahko vytlačiť inými súpermi... Po takýchto startoch z druhej línie tápali vo veľkých vlnách a bezvetrí. Najlepšie sa podarilo Alexovi točiť prvý bój okolo 17 miesta avšak nanešťastie tú rozjazdu zrušili a ďalšiu nestihol prísť do limitu do cieľa. Nikola so Soňou jazdia ako kačičky za sebou v závetrí ostatných lodí a nedajú si to vyhovoriť. Sašo bojoval s morskou nemocou, ktorého to zobralo najviac a stále si zvyká a skúša jazdu na vlnách.

6.DEŇ – 29.08.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Ráno sme sa vyzbrojili cocculinom (tabletkou proti morskej nemoci) a jazdila najskor 4.skupina, ktorá zaostávala o 1 rozjazdu za ostatnými. Vlny už boli menšie, vietor veľmi slabý okolo 3m/s a prúd 10m/min. V tejto skupine štartovali naše baby a stále sa nepoučili z predošlých chýb. Jazda bez elánu, žiadna bojovnosť na startoch a tápanie po mieste v druhej línii štartu... Následne jazda jednej za druhou v závetrí ostatných lodí a dojazd do cieľa na chvoste. Lode pri dojazde už takmer cúvali pretože to rozhodcovia nechali dôjsť vo vetre cca 2m/s. Aj keď som veľmi dúfal, nezrušili to... Dokonca Rakúšan spolu so skupinou prvých 6 lodí spadol pri poslednej stupačke o 30 miest dozadu. Vietor sa stácal a prúd miešal karty... Potom zas 4 hodinové čakanie na vietor, napriek ktorému sa nič navyše neodjzdilo a išli sme o 17tej na breh. Podvečer sme mali s detskami veľmi zaujímavú prednášku s Angličanom o teamracingu, ktorý nás čaká v najbližších dvoch dňoch. Verím, že to bude pre našich dobrá skúsenosť a veľký zážitok. Držte palce, nech nám už začne fúkať a nech deti hlavne veľa veľa jazdia a štartujú, čo potrebujú najviac...

7.DEŇ – 30.08.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Dnešný team race preložili na zajtra a čakali sme na vietor až do 14:30. Do vtedy sme strieľali painball, a trenovali team race s lodami na parkovisku.. na vodu sme vyplávali až o 15tej a pokračovali 2 kvalifikačné rozjazdy. Podmienky nám dokonale priali - vietor 4-5m/s, žiadny prúd a žiadne vlny... napriek tomu mali prevažne všetci problém vyštartovať z prvej línie bez toho aby neboli v závetrí. Z takejto pozície je takmer nemožné u našich jazdcov aby sa odtrhli na čistý vietor a dostali sa na

vyhodný stred. Ťahali všetci extrémne na strany odkiaľ už po prvej stupačke prichádzali na bôju na konci pola. Nikola so Sašom príliš odpadajú a púšťajú lode pred seba. Peťo robí príliš veľa obrátov a neriadia sa pravidlom priamejších šlágov na bôju - čo im podstatne sťažuje už ich strata z nevydarených štartov. Súperi sú však dobrí nečudo, že nám nič nedarujú. Naši sa učia bojovať na štartoch, ktoré im zatiaľ moc nejdu ale po každom neúspechu ako sa vraví musí prísť úspech takže to chce len vytrvať a nevzdávať sa! :) My sme pripravení bojovať ďalej... :)

8.DEŇ – 31.08.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Dnes sa jazdil team race do ktoreho sme sa zial podľa vyjadreného počtu bodov nedostali - startovalo zo 60 družstiev 48. Zobral som preto jachtarov na motorak a robili sme pozorovanie a rozbor z trenerskeho člna... detska si trochu oddychli a kedze zajtra pokracuje team race finale, pojdeme trenovat starty. Budeme simulovat preplnenu ciaru a startovat startovat startovat... Medzi takymi dobrymi supermi je to zaklad k uspechu a k tomu aby sa nestracali na preplnenych stupackach. Deti sa musia vyburcovat a nebat sa, takže ich budem tlacit na ciaru aj keby mali byt cez a dostat OCS...ved uz nie je co stratit a mozu len prekvapit! tazko sa prekvapuje ked startuju posledni takže poriadne zatlacime na pilu a budeme hladat volnejši priestor kde by sa im to mohlo podarit...

9.DEŇ – 01.09.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Druhý finalný den team racu sme využili na trening (kedze sme sa nekvalifikovali) = vysli sme s optakmi zavas rana precvicit starty kym nam fukala briza. 2 hodinovy trening opat prerusilo bezvetrie. Na team race sa cakalo cely den a nakoniec sa pre slabý vietor nedojazdil. My sme sa aktivne snazili vyplnit volny cas a preto sme vyglancili lode, hrali sme minigolf a vecer si dali s dalsimi družstvami z hotela zavody na slapacích motokarach... detska sa trochu odreagovali a myslim, ze im zmena prospela.

10.DEŇ – 02.09.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Na coach meetingu nam oznamili, ze sa team race nedojazdi a bude sa pokracovat vo fleetoch. Konecne jachtarske podmienky - vietor 5-8m/s a vlny 1,5-2m. Je predpoklad 3 dalsich kvalifikacnych rozjazdov, takže sme sa riadne vyhecovali a nabudili na maximalny vykon... Prudy mame uz pekne zmapovane a dnes v miestach dosahovali 12 a inde 25m... Rano sme preto premerali prudy, ktore ovplyvnovali vyhodnosti stupaciek viac ako vietor. Napriek nasej analyze sa nasim pre silny prud nepodarilo udrzat na ciare a stale sa prepadali pod 2. linuu. Taktizuje sa zo zadnych pozicii na MS tazko, kedze sa nasi technikou jazdy na vlnach a teda rychlostou lodi zatiaľ nevyrovnavaju ostatnym jazdcom a nebola to teda ziadna slava no aspon sme pojazdili v dobrych podmienkach a pretekari ziskavaju nove skusenosti s prudom, s ktorym sa zatiaľ nikto z nich nestretol. Definitivne su kvalifikacne rozjazdy ukoncene a nasi su v emeralovej (4. skupine). Zajtra nas cakaju este 3 rozjazdy v ramci emeralovej skupiny, kde by vykonnostne mali nasi jazdit v prvej polovici pola. Verim, ze zabujuju a budeme na Tresnu odchadzat s dobrym pocitom a cennymi skusenostami.

11.DEŇ – 03.09.2015

ROZVRH DŇA TRÉNINGU:

Po rozdelení do skupin sme startovali v Emeraldovej skupine. Odjzdili sme 2 rozjazdy vo vetre 4-6m/s. Kedze fukalo od pobrezia boli pre nas priaznive male vlny a len slabe prudy okolo 5-6m/min. Aj vďaka týmto podmienkam spolu so skusenostami z predchadzajucich startov a slabším superom som po prvý krát videl startovat nasich z prvej linie startu a aj výsledky boli hned omnoho lepsie. V prvej rozjazde sa najlepšie umiestnil Alex, ktorý skončil

na 14. mieste. Baby ma pravdepodobne nepocuvati a vybrali sa na nevhodnu stranu stupacky - do silneho protipruhu kde stratili a aj po dobrom odstartovaní prisli v druhej polovici pola. Saso a Peto boli zial tuto rozjazdu diskvalifikovany na ciernu vlajku. Druhu rozjazdu po dobrom starte isiel zo zaciatku najlepsie Peto, ktory presiel na kridlo, kde stratil - pre prichadzajuce zmeny vetra trebalo ist stredom a tocit na zmeny najostrejsimi slagmi k boji, na co som vsetkych s dorazom upozorňoval. Jediný kto si dal povedat bol Alex a prisiel na 1. bojku na 5.mieste. Po otočení dolnej brány prišla očakávaná veterná smršť s daždom, z ktorej vytazil Peto, Sona a Saso. Alex a Nika sa prevrátili 100m od ciela a kedze im musel pomahat zachranny cln, dostali DNF.

Zo zaciatku som mal velku dilemu ci zostat do posledneho dna na Majstrovstvach sveta a stratit veduce poradie v serii interpohara, kde si nasi pocas roka vybojovali medajlove priecky. Rozhodol som sa to nechat otvorene a prisposobit podmienkam. Pokial by boli nasi jazdci v zlatej/striebornej skupine, rozhodne by sme zostali. Samozrejme tiez keby sme mali sancu ist na medajlu v poslednej emeralovej skupine... Napokon vsak vysledky ako aj bezveterna prepoved pocasia zavazila pri mojom rozhodovaní a rozhodli sme sa zariskovat stratu dvoch menej pravdepodobnych rozjazdov na Majstrovstvach sveta a stihnúť interpohar. Toto rozhodnutie som spravil po dlhom zvazení s dobrým umyslom a ukazalo sa, ze bolo spravne. Posledny den sa na Majstrovstvach ako som očakaval neodjazdila žiadna rozjazda a boli ukoncene. Naopak nasi momentálne bojujú na Interpohari, kde je 102 optakov a priebežne poradie našich reprezentantov z Majstrovstiev sveta: Peto 2, Alex 9, Saso 10, Nika 16, Sona 30 miesto.

Verím ze naša úcast na MS splnila očakávania, ktorými boli pre nás predovšetkým skúsenosti, informácie, nadviazanie kontaktov a spolupráce s tými najlepsimi jazdcami a trénermi na svete, ktoré budem môcť preniesť na Slovensko a využiť k zefektívneniu ďalšej vrcholovej prípravy našich jachtárov.

VÝSLEDKY: <http://2015.sailingnet.pl/dziwnow/results.php?kl=OPTIMIST&p=0&l=en>

FOTOGALÉRIA: <http://www.optiworlds2015.com/galeria.php?tag=previous>

Tréner: Jakub Kaňuk